



ALLE MARKEN.
EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Murat Ergec

E-Mail: m.ergec@autohaus-odenwald.de

Telefon: 0151 15790100

ME Automobile GmbH & Co. KG

Frankfurter Str. 75 - 64732 Bad König - Tel.: 0151 / 15790100

Ford Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid ST-Line X 155...

CD01-CD2407-20240051..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
29.04.2022	39.850	Blau	114 kW / 155 PS	Benzin	6,4 l/100km	145 g/km	E

PREIS
27.100 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %

Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:

Zielraten-Finanzierung:** **235 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.775 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.325 Euro, Gesamtbetrag: 31.972 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.

** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.775 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.325 Euro, Zielrate: 14.905 Euro, Gesamtbetrag: 32.730 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:

Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht LED
- Heckleuchten LED

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Sprachsteuerung

- Freisprechen
- CD Wechsler
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink

Komfort

- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Winter-Paket
- Frontscheibe heizbar

Interieur

- Durchladesystem
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Sportsitze vorn
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)

Exterieur

- Tagfahrlicht
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Schiebedach
- Nebelscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer LED
- Lackierung Dynamic Blau-Metallic
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	145 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• Innenstadt	7,9 l/100 km
• Stadttrand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.776,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.501,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.087,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.132,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	129 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.