



ME Automobile GmbH & Co. KG  
Frankfurter Str. 75 - 64732 Bad König - Tel.: 0151 / 15790100

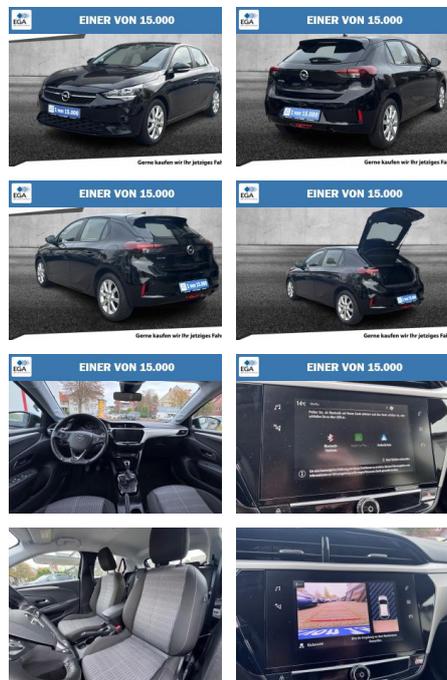


Ihr Ansprechpartner

**Herr Emre Can Tekinöz**  
E-Mail: info@autohaus-odenwald.de  
Telefon: 06063 1579

## Opel Corsa 1.2 Edition

AH01-70065 **Angebotsnr.:**



Gerne kaufen wir Ihr jetziges Fah

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:     | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 28.03.2023     | 12.998     |        | 55 kW / 75 PS | Benzin         | 5,3 l/100km  | 120 g/km     | D                 |

|                                 |                              |                 |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|
| <b>PREIS</b><br><b>17.160 €</b> | <b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> |                 |
|                                 | Laufzeit: 72 Monate          | Anzahlung: 25 % |
|                                 | Basis-Finanzierung:**        | Mtl. Rate:      |
|                                 | Zielraten-Finanzierung:**    | <b>149 €</b>    |

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.290 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.870 Euro, Gesamtbetrag: 20.245 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.290 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.870 Euro, Zielrate: 9.438 Euro, Gesamtbetrag: 20.725 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für:  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Fußgängererkennung
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen: 5
- Müdigkeitswarnsystem
- Spurhalteassistent
- Verkehrszeichenerkennung

- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Bluetooth
- Radio Multimedia DAB
- Smartphonekopplung
- Audiosystem Multimedia
- Induktionsladeschale für Smartphone (Wireless Charging)
- Audiosystem Multimedia
- Induktionsladeschale für Smartphone (Wireless Charging)

- Klimaanlage
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- el. Fensterheber: 4
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- höhenv. Vordersitze
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Sitze: 5
- Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen unten abgeflacht) mit Multifunktion und Lenkrad heizbar

### Multimedia

- Android Auto

### Komfort

- Beheizbares Lenkrad



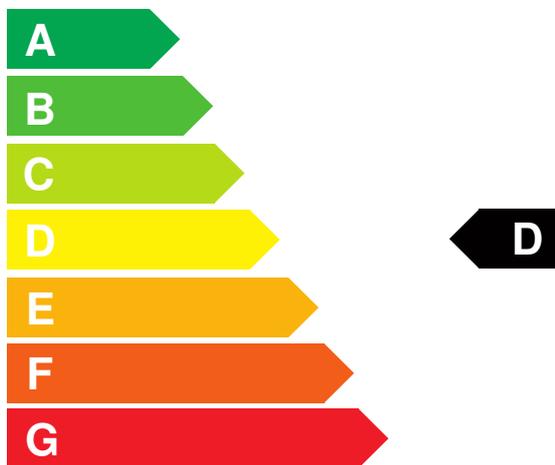
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Corsa  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,3 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 120 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,3 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 6,2 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,1 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 4,7 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 5,7 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.470,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.070,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **900,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.420,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **75 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).