



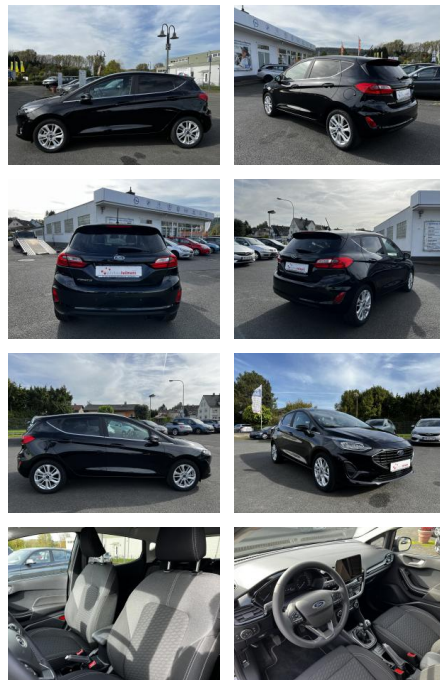
Ihr Ansprechpartner

**Herr Emre Can Tekinöz**  
E-Mail: info@autohaus-odenwald.de  
Telefon: 06063 1579

ME Automobile GmbH & Co. KG  
Frankfurter Str. 75 - 64732 Bad König - Tel.: 0151 / 15790100

## Ford Fiesta 1.0 EcoBoost TITANIUM

ME00-OD-7897 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
18.12.2023	50	Schwarz	74 kW / 101 PS	Benzin	6,4 l/100km	144 g/km	E

**PREIS**  
**19.490 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
 Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **169 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.873 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.618 Euro, Gesamtbetrag: 22.994 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.873 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.618 Euro, Zielrate: 10.720 Euro, Gesamtbetrag: 23.539 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für:  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Abstandstempomat
- Apple CarPlay
- Beheizbare Frontscheibe
- Berganfahrassistent
- Bluetooth
- Bordcomputer
- Elektr. Fensterheber
- Elektr. Seitenspiegel
- Fernlichtassistent
- Freisprecheinrichtung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Kurvenlicht
- Leichtmetallfelgen
- Lichtsensor
- Lordosenstütze
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Sitzheizung
- Sportsitze
- Sprachsteuerung

- Spurhalteassistent
- Start/Stop-Automatik
- Verkehrszeichenerkennung
- Winterpaket
- Garantie: 5 Jahre / 50.000km bis: 17.12.2028
- Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set
- Fahrerassistenz-Paket
- Komfort-Paket
- 5 J x 16 Leichtmetallfelgen (4) mit 195/55 R 16 Reifen
- Das Fahrzeug wurde für den deutschen Markt produziert - Kein Reimport!

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- ABS
- Abstandswarner
- Elektr. Wegfahrsperre
- ESP
- Isofix
- LED-Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Müdigkeitswarner
- Notbremsassistent
- Pannenkitt
- Reifendruckkontrolle
- Traktionskontrolle
- Maximale Geschwindigkeit lt. Hersteller: 180 km/h
- LED-Abbiegelicht



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Fiesta  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 144 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.484,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.080,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.104,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **126 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).